

Årsmøteprotokoll

Referat fra Norsk Volvo Amazon Klubb sitt Årsmøte
26. september 2020

Arve Larsen, leder i Norsk Volvo Amazon Klubb (heretter forkortet til NVAK) ønsket alle velkommen, og møtet ble åpnet kl. 12:10, noen minutter etter planlagt tidspunkt.

Årsmøtet var opprinnelig terminfestet til lørdag 2. mai, men pga. Corona-pandemien måtte møtet utsettes på ubestemt tid.

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

- Innkalling og dagsorden ble enstemmig godkjent.

2. Valg av møteleder, referent og 2 representanter til å underskrive protokollen

- Pål-Magnus Lilleberg ble valgt som møteleder.
- Jan Arvid Wisløff ble valgt som møterefereent.
- Knut Schei og Martinius Lilleberg ble valgt til å underskrive møteprotokollen.

3. Godkjenning av stemmeberettigede medlemmer

- 7 fremmøtte representanter, inklusive 5 fra det sittende styret ble godkjent etter at det var kontrollert at alle hadde betalt kontingent for 2020.

4. Årsberetning 2019

Årsberetning for 2019 ble gjennomgått. Pål Magnus Lilleberg uttalte at Årsberetningen er et omfangsrikt og godt beskrivende dokument. Lilleberg foreslo at Årsberetningen settes på trykk i AmazonPosten, slik at medlemmene og andre lesere får vite hva vi driver med og hvordan. Referenten legger til at dette kanskje kan inspirere flere til å melde seg inn i klubben

- **Årsberetningen ble enstemmig godkjent.**

5. Regnskap 2019

Regnskapet ble gjennomgått av kasserer Kjell Hallberg, og ble godkjent uten noen bemerkninger. Pål Magnus Lilleberg kom med noen tanker ovenfor kasserer om plasseringer av enkelte poster. Dette hadde ingen innvirkning på regnskapet. Kasserers redegjørelse var grundig og vel gjennomført.

- **Regnskapet ble enstemmig godkjent.**
- **Revisjonsberetningen ble gjennomgått og godkjent.**

6. Budsjett 2020

Kjell Hallberg gjennomgikk budsjettet for 2020.

Budsjettet ble lagd i mars 2020. Hvilken effekt Corona-pandemien skulle få var det ingen som visste noe om, men den har, i tillegg til en rekke andre negative følger, også gitt utslag på klubbens inntekter. Vi har også sluppet unna noen utgifter, og med fasit i hånd pr. årsmøte så skal vi ikke klage på klubbens økonomiske situasjon. Dog ser det ut til at inntektene fra medlemskontingentene blir noe lavere enn forventet; ca. 440.000, - i stedet for 450.000, -.

Når det gjelder klubbekvisita vil summen på bunnlinjen bli omtrent som budsjettet. Kostnadene for band/levende musikk på Landstreffet ligger under landstreffkontoen – og er ikke spesifisert i budsjettet.

Vi går glipp av utleieinntektene for PA-anlegger vårt fra «Volvo-treffet» - Ål-treffet, og det skyldes at treffet ble Corona-avlyst. Men vi får en kostnad for leie av tilhengeren vi benyttet til Landstreffet.

Posten «treffstøtte» utgår for sesongen 2020.

Pål-Magnus Lilleberg ytret ønske om å utvide bevilgningene til digitalisering av tidligere utgitte AmazonPosten.

Ad post 2050 så forefinnes det planer om å gi ut en NVAK-bok, som skal være omfattende og som blant annet skal inneholde alle årsmodell-artiklene. (Pr. Årsmøtet er artikkelserien kommer omtrent halvveis – artiklene som omhandler årsmodellene 1957-1962 har vært på trykk, artikkelen om 1963-modellene er på gang, og deretter gjenstår 7 artikler som skal ta for seg årsmodellene 1964-1970. Ref. anm.)

Vedr. trykking av AmazonPosten har vi fått et tilbud fra Land Trykkeri. Dette er noe Styret skal utrede nærmere ved å sammenligne pris og kvalitet med hva vi får fra dagens leverandør.

- **Budsjettet enstemmig godkjent.**

7. Fastsettelse av kontingent for 2021

Det er full enighet om at klubbens økonomiske situasjon tilgodeser medlemmene ved ikke å heve kontingenten for kommende år.

- **Ingen endring fra 2020. Standard medlemskontingent forblir på 400,- kroner, kontingenten for alderspensjonister, husstandsmedlem og utenlands medlem opprettholdes hhv. på kr. 300,-, kr. 50,- og kr. 450,-**

8. Innkomne forslag/saker

8.1. Forslag fra Egel Holmquist og Pål-Magnus Lilleberg om å knytte en ungdomsrepresentant til styret i NVAK.

- **Det er enighet om at Styret *kan* ha en ungdomsrepresentant.**

Det må være en som er den aktuelle alder som er villig og som har kunnskap til å bekle et slikt verv.

Styret skal utarbeide vedtekter for vervet. Dette vil bli utformet i et prøveår hvor en ungdomsrepresentant er med på utformingen.

Martinius Lilleberg har sagt seg villig til å være ungdomsrepresentant i Styret i et pilot- og prøveprosjekt som i første omgang skal vare et år. Fordi Årsmøtet 2020 er forsinket med flere måneder og med et planlagt Årsmøte for 2021 bare noen måneder unna – så vil prøveperioden vare fram til Årsmøtet 2022.

9. Valg

9a. Valg av styre

Valgkomiteens Knut Schei og Egel Holmquist informerte om hvem som var på valg, hvem som hadde sagt seg villig til gjenvalg og hvem som hadde frasagt seg gjenvalg.

Linda Sagen Lilleenget frasa seg gjenvalg med begrunnelse i at hun har flyttet til Trøndelag. Jon Rafn Hansen hadde sagt seg villig til å stille som kandidat til å overta Lilleenget sitt styreverv.

Valgkomiteens forslag til Årsmøtet:

- Leder, gjenvalg for 2 år, Arve Larsen
- Styremedlem 2, nyvalg for 2 år, Jon Rafn Hansen
- Styremedlem 3, gjenvalg for 1 år, Jan Arvid Wisløff

- Styremedlem 4, gjenvalg for 1 år, Erik Endre
- **Årsmøtet vedtok enstemmig de kandidater som valgkomiteen hadde forslått, og det var ingen andre forslag eller motkandidater.**

9b. Valg av revisor

Valgkomiteens forslag til Årsmøtet:

- Revisor, gjenvalg for 1 år, Aasmund Kleve
- **Revisor ble enstemmig gjenvalgt.**

9c. Valg av valgkomite for kandidater til Årsmøtet i 2021

Valgkomiteen skal bestå av 3 medlemmer i 1 år, hvor av en representant skal være fra Styret.

Styret forslag til Årsmøtet er at den valgkomiteen som har vært skal gjenvelges, slik at Styrets Egel Holmquist danner en valgkomité sammen med Per Harald Ajer og Knut Schei også i kommende periode.

- **Forslaget ble enstemmig vedtatt.**

Et enstemmig valg førte til Styrets sammensetning for kommende periode, pr. 26. september 2020:

Leder:	Arve Larsen
Sekretær:	Karoline Halvorsen
Kasserer:	Kjell Hallberg
1. styremedlem:	Egel Holmquist
2. styremedlem:	Jon Rafn Hansen
3. styremedlem:	Jan Arvid Wisløff
4. styremedlem:	Erik Endre
Ungdomsrepresentant:	Martinius Lilleberg

Revisor:	Aasmund Kleve
----------	---------------

Valgkomité:	Per Harald Ajer Knut Schei Egel Holmquist
-------------	---

Arve Larsen rettet en takk til Styret for en stor innsats gjennom hele 2019-sesongen, og også for alt som hittil hadde blitt utført i løpet av sesongen 2020, hvor Styret har sittet på overtid.

Arve Larsen takket Årsmøtet for tilliten ved å ha blitt gjenvalgt, og de nyvalgte for at de var villige til å bidra i styresammenheng og avsluttet med å takke de fremmøtte for deltakelsen.

Årsmøtet 2019 ble avsluttet kl. 14:40

Nes i Hole, 26. september 2020

Referatet er skrevet av Arve Larsen etter Jan Arvid Wisløff sine notater fra møtet.

Herved bekreftes at denne protokollen er korrekt ført etter årsmøtets møtetreferent sine notater.



Martinius Lilleberg



Knut Schei

Årsberetning 2019

Styret for Norsk Volvo Amazon Klubb har for året 2019 bestått av:

Leder	Arve Larsen
Sekretær	Karoline Halvorsen
Kasserer	Kjell Hallberg
1. styremedlem	Egel Holmquist
2. styremedlem	Linda Sagen Lilleenget
3. styremedlem	Jan Arvid Wisløff
4. styremedlem	Erik Skifjeld Endre

Styrets sammensetning

Styret har gjennom 2019 inneholdt 7 styreverv.

Arve Larsen har sittet som leder etter å ha bli valgt for 2 år på årsmøtet i 2018.

Karoline Halvorsen har sittet som sekretær etter å ha blitt valgt for 2 år på årsmøtet i 2019.

Kjell Hallberg har sittet som kasserer etter at han ble valgt for 2 år på årsmøtet i 2019.

Egel Holmquist har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt for 2 år på årsmøtet i 2019.

Linda Sagen Lilleenget har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt inn som styremedlem for 1 år på årsmøtet i 2019.

Jan Arvid Wisløff har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt for 1 år på årsmøtet i 2019.

Erik Skifjeld Endre har sittet som styremedlem etter å ha blitt valgt inn som styremedlem for 1 år på årsmøtet i 2019.

Geografisk har styret befunnet seg på Østlandet innenfor en radius mindre enn 10 mil fra Oslo.

Lokalavdelinger og lokale kontaktpersoner

NVAK har arbeidende lokalavdelinger i tre distrikter; Bergen, Oslo/Akershus og Midt-Norge. Samtlige har gjennom året hatt god aktivitet i form av medlemsmøter og treff, og det er gledelig å se et økende antall kjøreturer i Bergen og i Midt-Norge. For Oslo-Akershus sin del ble det en tur og med godt frammøte til Båstnäs Bilskrot i Töckfors.

I den tidligere avdelingen i Telemark har vi en lokal kontaktperson, og aktiviteten som foregår er i samarbeid med andre aktører. Det er fint å høre om og motta noen bilder og ord om at det rører seg litt.

Lokalavdelingenes bidrag til AmazonPosten har tatt seg opp, og alle avdelingene har bidratt i løpet av 2018 – ressurs i from av bidrag håper vi at fortsetter også framover.

Styret ønsker å takke de som bidrar til holde liv og aktivitet i lokalavdelingene.

Internt i lokalavdelingene skjer det naturlig nok endringer i styre- og arbeidsgruppesammensettinger. NVAK takker de som har bidratt for utført innsats og de som har sagt seg villige til å bidra i fortsettelsen.

NVAK har lokale kontaktpersoner i noen områder som er uten lokalavdelinger. Mjøs-distriktet, Møre og Romsdal og Troms er slike områder.

Status quo er betegnende for dette: Savnet av en lokalavdeling i Rogaland er fremdeles stort. Det er nedslående at ingen er villige til å påta seg oppgaver for å danne et lokalt miljø på vegne av sin egen hobby.

Vi henviser til AmazonPosten eller klubbens hjemmesider for å finne kontaklinformasjon.

Styremøter og styrearbeid

I løpet av 2019 ble det avholdt 3 ordinære styremøter hvor også representanter fra lokalavdelingene og redaktør kan møte. Møtene har vært avholdt hjemme hos klubbens leder.

Tidsmessig har møtene blitt avholdt etter arbeidstid i den av ukedagene samt har vist seg å passe best for styrets medlemmer. Dette for å kunne ta hensyn til møtedeltakernes private plikter og prioriteringer. Ingen møter har blitt avbrutt verken grunnet tidsbrist eller av andre grunner, og er ikke avsluttet før alle saker er behandlet. Møtene innledes med en enkel beverting/middag, og punkter på sakslisten diskuteres allerede da.

I tillegg har noen av styrets medlemmer vært samlet for å forberede avreise og pakke utstyr til Landstreffet på Lom, og tilsvarende for rydding og utpakking etter treffet.

Medlemmer i styret har brukt tid på å planlegge Oslo Motor Show, samt pakke det nødvendige utstyret i forbindelse med utstillingen. NVAK sin stand på OMS var meget godt besøkt – og våre representanter på standen hadde ikke mange pausene i løpet av de tre arrangementsdagene.

Antallet ordinære styremøter er tilsynelatende meget beskjedent for en organisasjon som NVAK. Foruten de ordinære, fysiske styremøtene har både telefon og mail blitt flittig benyttet som kommunikasjonsmiddel. Det faktum at alle styrets medlemmer bor i et forholdsvis lite område muliggjør hyppig kontakt mellom styrets medlemmer utenom de ordinære styremøter. Oppgaver som dukker opp blir behandlet fortløpende uten at styret har hatt behov for å avholde et styremøte av den grunn. Klubbrelaterte tema og oppgaver har også blitt diskutert og løst i forbindelse med at styremedlemmer har møttes i annen sammenheng.

Tre av styrets medlemmer sørget også for en vareopptelling av klubbekvisita mot slutten av desember 2019.

Det sittende styret er meget fornøyd med den progresjon og de resultater møtene har resultert i.

Medlemsutvikling

I 2010 nådde vi vårt foreløpig høyeste medlemstall med 1395 medlemmer, og slik det ser ut i dag kan det bli vanskelig å komme tilbake på det nivået.

Pr 31.12.2019 hadde NVAK 1141 medlemmer som er en netto nedgang på 32 medlemmer fra 2018. På samme dato i 2018 var antallet 1173. De senere års tendens har vært et stabilt antall, og vi vil aldri være fornøyd så lenge antall medlemmer ikke holder seg eller øker. En nedgang på 32 er flere enn vi vil si er akseptabelt. Styret vil alltid jobbe for å øke medlemstallet, og hovedmålet framover er å gjenopprette den positive trenden vi har hatt, og Styret er ubetinget innstilt mot at pilen skal peke oppover i årene som kommer.

Frafallet av medlemmer i 2019 var 95 stykker og tilveksten var på 63 medlemmer.

Som man har kunnet lese også tidligere bruker NVAK ressurser på å utvikle både blad-produkt, kalender og øvrig service for klubbens medlemmer. Lokalavdelingene honoreres for hver side de bidrar med til AmazonPosten – og det har ført til en økt bidragsmengde fra avdelingene, og må derfor vurderes dithen at det er et tiltak med suksess, og en fin måte for lokalavdelingene til å skaffe seg inntekt på.

En positiv respons fra lokalavdelingene fører til høyere aktivitet og mer blest rundt både klubb og avdeling, noe som på sin side resulterer i nye medlemmer.

Sosiale Media – Digital Strategi

I dagens samfunn er sosiale medier – digital strategi en del av hverdagen. Dette er viktige fora, hvor utviklingen går meget

raskt både når det gjelder teknologi og medlemsutvikling. Vi håper og tror at vi ved å synliggjøre oss selv i den digitale verden vil få digitale brukere til også å delta i den fysiske verden vi lever i; med biler, blader og en klubb som man kan ta og føle på.

Vi opplever en stadig økende aktivitet i form av konkrete spørsmål om både biler, reparasjon og deler som rettes til NVAK via Facebook.

Forumet vi har på våre hjemmesider har lidd under dette, og aktiviteten der må nesten betegnes som null – en situasjon som ikke ser ut til å endre seg.

Inntekter og utgifter må balansere, og vi er avhengige av at nye tiltak ikke koster mer enn de smaker. Slik situasjonen har vært for 2019 har vi ikke noen grunn til å klage. Vi skal heller ikke slå oss på brystet og være for stolte, vi må være på alerten hele tiden for å henge med.

Sammen skal vi som klubb, som et fellesskap med samme interesser på kryss av både alder, kjønn og annet, være sterke nok til å opprettholde vår aktivitet og i tiden som ligger foran oss.

NVAK har avsetninger øremerket for bidrag til lokalavdelingene. Dette kan utbetales i form av aktivitetsstøtte, og avdelingene kan søke om å få bidrag til ulike aktiviteter. Honoraret som utbetales innenfor bidragskampanjen har nødvendigvis et budsjett å forholde seg til, i 2018 måtte vi for første gang sjekke at de beregnede maksimumshonorarene holdt seg innenfor gitte rammer. 2019 var et annerledes-år i så måte, og det skyldes ikke nødvendigvis at bidragsmengden fra lokalavdelingene sviktet, men utgivelsen av AmazonPosten som omhandlet utenlandsfabrikkene gav ikke rom for noe annet stoff. Dette – samt det faktum at det bare ble to ordinære bladutgivelser i tillegg medførte at i alle fall en artikkel fra en lokalavdeling, og som var ment å komme på trykk i 2019 ikke vil komme med før i 2020-utgavene. Det kommer imidlertid ikke til å påvirke en lavere godtgjørelse i fm. bidragsbudsjettet for 2020.

AmazonPosten er hovedbestanddelen i limet som holder NVAK sammen, AmazonPosten er organet som fungerer likt uansett klima og hvor man enn bor i vårt langstrakte land eller verden for øvrig.

Derfor er det også viktig at alle som kan bidra med artikkelstoff til klubborganet gjør det – uten artikkelstoff blir det vanskelig å produsere et blad.

Det er dere, klubbens medlemmer, andre eksterne bidragsytere og samarbeidspartnere av ulike slag som sammen med oss som sitter i Styret som hver dag som sørger for at NVAK er en klubb, og dette lasset må vi dra sammen.

Styret håper at så mange som mulig følger klubben også videre i 2020.

Økonomi

NVAK har ikke økt medlemskontingenten på mange år, og den gang var det tvingende nødvendig for å snu en negativ økonomisk utvikling, og som i all hovedsak skyldes økte portoutgifter. Vi har nå oppnådd positive økonomiske resultater over flere år og vi har en solid egenkapital og likviditet.

Vi har klart å opprettholde både kvalitet og kvantitet både for AmazonPosten og for AmazonKalenderen. Vi har kunnet opprettholde ekstra bilag til våre medlemmer i form av vedlegg til AmazonPosten når det har passet med artikkelstoffet, eller vi har kunnet utøke bladet med ekstra sider når det har vært en fornuftig løsning. Vår målsetning er å kunne fortsette med dette.

Vi får noen eksemplarer av AmazonPosten i retur etter hver utsendelse – grunnet feil eller ufullstendig adresse. Det er lagt ned mange timers ideelt arbeid med å finne oppdaterte adresser for disse samtidig som medlemsregisteret oppdateres kontinuerlig. For å få til det er vi avhengig av informasjon fra medlemmene. Det skal sies at det ikke er hauger av blader som kommer i retur lenger, men målet er null – ingen AmazonPosten i retur. Først da er vi helt fornøyd, portoutgiftene vil i så fall bli eliminert i denne sammenheng – og det eneste som skal til for å oppnå dette er enda en liten stramming på skruen som justerer strukturen fra medlemmenes side.

Noe som sannsynligvis, og dessverre, vil gjentas i hver årsberetning som skrives er at portoutgiftene vil fortsette å øke, og at vi hele tiden må sørge for å komme i kapp med prisøkningen. Den «enkleste» løsningen er å få flere til å melde seg inn i klubben, og oppfordringen er at alle medlemmer bidrar til dette. Følgende har vært skrevet et antall ganger tidligere, men er like aktuelt: «*Tenk hvor vi ville vært om hvert enkelt medlem i gjennomsnitt kunne verve ½ medlem til NVAK!*»

Rekruttering

Styret har gjennom perioden arbeidet med rekrutteringen. Vervekampanjen i 2019 brakte 7 nye medlemmer til klubben. Via klubbens hjemmeside, verving på ulike stands og personlig verving tilkom til sammen 52 nye medlemmer i løpet av 2019, mens 11 tidligere medlemmer ble gjeninnmeldt. Gjennom året har klubben også vært synlig med egen stand/egent felt ved en rekke treff, og det verves nye medlemmer i denne forbindelse. De aller fleste nye medlemmer melder sin interesse gjennom NVAK's nettside www.nvak.no.

Antall følgere på «NVAK facebook» øker stadig, og tallet nærmer seg 5.000 – en økning på 20% i løpet av 2019. Potensialet for å rekruttere medlemmer derfra og til den fysiske delen av NVAK er så absolutt til stede, og det er lov å drømme om en fordobling av betalende antall NVAK medlemmer, men første skritt må være å hindre ytterligere nedgang.

På facebook-siden for norske veteranbiler dukker det stadig opp nye eiere av Amazon og som viser fram bilene sine der. Vi forsøker å kontakte hver og en av dem i håp om at også de kan bli betalende NVAK medlemmer. Muligheten for et betydelig høyere medlemstall er til stede, men der er verre med gjennomføringen

NVAK sin sekretær sørger for at styret mottar en oppdatering hver annen uke når det gjelder nye medlemmer og hvem som skal ha hva av ettersendt klubbmateriale. Det gjør at vi er meget å jour med oppfølgingen av klubbens nye medlemmer.

NVAK på sosiale medier – digital strategi

www.nvak.no har blitt hyppig brukt i løpet av årene. Det er på den rene at vanlige hjemmesider ikke har den popularitet det en gang hadde, og andre medier er vel så viktige.

I løpet av 2019 har vi hatt 30.737

besøkende som besøker våre hjemmesider for å finne Amazon-relatert informasjon. Det er en markant nedgang i antall besøk fra de 45.239 vi hadde i 2018. Vi er av den oppfatning at nedgangen på hjemmesidene gjenspeiler seg i et økt antall forespørsler på sosiale medier, spesielt på facebook. Det er et raskere medium – men også et sted hvor man dessverre ikke nødvendigvis får de korrekte svarene eller faktaopplysningene man er på jakt etter.

Vi liker å tro at det er hos oss at det finnes både mest innhold og mest korrekt informasjon i så måte.

Besøkene på nvak.no dreier seg derfor om tilgang til medlemsregisteret og matrikkelen, for å innhente generell

informasjon om Volvo Amazon og ulike registre og for å formidle annen informasjon til Styret.

Når det gjelder NVAK Forum er det facebook og andre digitale medier som har overtatt Forumets funksjon. Det samme gjelder for «Kjøp og salg» sidene.

Etter styrets oppfatning er en satsning på digitale medier helt avgjørende for at vi skal kunne nå nye medlemmer, og å beholde de vi har i dag. Erik Skifjeld Endre har som sin hovedoppgave i Styret å sørge for at NVAK gjøres tilgjengelig på digitale media, og å finne gode løsninger for markedsføring av NVAK.

Det er nå mulig å linke seg inn på vårt innmeldingsprogram via vår facebook-side, men Erik jobber for å finne en mer iøynefallende link, og som skal gjøre det både enklere og forhåpentligvis mer fristende å bli betalende medlem.

Vi befinner oss alltid i en digital utviklingsfase, det er slik dagens digitale verden fungerer. Vi er optimistiske med tanke på ytterligere utvikling i de ulike digitale medier, ikke minst med tanke på facebook.

Riset bak speilet er vel at den positive utviklingen og all informasjon som spres på sosiale media går ut over antall betalende medlemmer – hvor (for) mange får dekket sitt behov – og ikke ser viktigheten av at klubben er avhengig av medlemskontingentene, som er det som drifter klubben økonomisk.

Informasjonsbrosjyre

Den nå ikke lenger helt nye informasjonsbrosjyren har helt nye rubrikker for bilopplysningene, og som samsvarer med utstillingskriterier og innmeldingsskjemaet på våre hjemmesider. Utviklingen av informasjonsbrosjyren har bidratt til at konseptet har blitt lettere begripelig.

En kontinuerlig pågående jobb er å oppdatere og korrigere bilregisteret i medlemsmatrikkelen. Vi har en velfungerende nettbasert løsning hvor medlemmene på en enkel måte kan sende bilder av bilen med synlig – når dette finnes – registreringsnummer, typeplate og typebetegnelse og chassisnummer som står stanset inn i torpedoveggen. På den måten kan NVAK sertifisere bilopplysningene, dessuten finnes da muligheten til å oppdage «avvik» fra standard normene for bilens utførelse.

Mange har fulgt oppfordringene om å innrapportere de informasjonen vi ønsker, og beholdningen av verifiserte opplysninger er stadig økende, men det er fortsatt en overvekt av de som ikke har fulgt opp.

Klubbrekvisita

Kjell Hallberg har utviklet et strekkode-system for salg av klubbrekvisita på stands. Det fungerer som forventet, og har vist seg å spare en masse tid nå som vi har så mange forskjellige varelinjer for vår klubbrekvisita.

NVAK sitt rike innhold av klubbrekvisita genererer inntekter til NVAK som følge av økt salg.

Som et bidrag til drift av lokalavdelingene har styret tilbudt lokalavdelingene å kjøpe klubbrekvisita fra NVAK til nettoppris for selv å selge det på egne treff og møter. Etter varetellingen på slutten av året blir lokalavdelingene fakturert etter hva de har solgt, og lokalavdelingen slipper derved å legge ut penger for innkjøpet. Usolgt rekvisita kan returneres til NVAK uten ekstra kostnader. Det er to betingelser innenfor denne avtalen, lokalavdelingene må selv betale for evt. frakt, og de må holde de samme priser som NVAK har sentralt.

I 2019 var lokalavdelingenes interesse for å skaffe seg inntekter på denne måten heller liten. Hvorfor det ble slik skulle

være interessant å få vite. Lokalavdelingene har ingen jobb med produksjon – bare å ekspedere varer og beholde overskuddet.

AmazonPosten

AmazonPosten kommet først ut med 1 ordinær utgivelse på begynnelsen av året. Så ble det et langt opphold til blad #2-2019 kom. Det var den omtalte 100-siders utgaven som i prinsipp bare var en artikkel som tok for seg Volvos produksjon av Amazon på fabrikker utenfor Sverige. De nevnte 100 sider var et resultat av en betydelig og tidkrevende innsats fra redaktøren, og som gjenspeiler seg i at perioden mellom utgave #1 og utgave #2 tilsvarte normalt to utgivelsesperioder. I tillegg til å redigere all artikkel-teksten for å tilpasse den til AmazonPosten også måtte redaktøren også ta for seg en masse bildemateriale og få alt til å passe i bladet. 100 sider er det maksimale sideantall i et stiftet blad (som AmazonPosten), og det var derfor nødvendig å sile ut de mest viktige bildene fra en forholdsvis stor mengde materiale.

Ut fra en normal-situasjon skal våre medlemmer motta 4 ordinære utgivelser av AmazonPosten, noe som tilsvarer 128 sider lesestoff årlig. Det målet var oppnådd allerede som følge av utgivelsen av AmazonPosten #1- og 2-2020. Men vi innser at den lange artikkelen om fabrikkene kan være «for spesielt interesserte» - og det er en av årsakene til at alt kom i ett blad, og ikke som en artikkelserie fordelt på flere utgaver. Av samme årsak ville vi lage en dobbel-utgave #3og4 av AmazonPosten sammen med AmazonKalenderen, om som skulle utgis på slutten av 2019. Dessverre stakk sykdom kjepper i hjulene for de planene – og det ble derfor et ordinært, og dessuten forsinket AmazonPosten #3-2019 som sammen med AmazonKalenderen for 2020 som først nådde medlemmene etter at 2019 var gått over i historien. Dog er vi glade for at i alle fall det lot seg gjennomføre.

Et nytt mål ble satt på tampen av året – å kunne kompensere for dobbeltnummeret det ikke ble noe av i 2019, med en utvidet utgave i 2020.

Vi nøler heller ikke med å produsere en tykkere og utvidet utgave – eller flere – av AmazonPosten dersom innholdet i bladet og økonomien tilsier at det er den beste løsningen.

Bidragsmengden til Amazonposten har tatt seg opp, og er stabil, men om medlemmene ønsker at AmazonPosten skal opprettholde kvaliteten og ha et variert og rikt innhold fra forskjellige inn- og utfallsvinkler er det opp til dem å bidra med å sende oss materiale.

Redaktøren lager gladelig et klubborgan med øket sidetall, men det er *helt* avhengig av tilstrekkelig med materiale å ta av. Bilder av så høy kvalitet at de lar seg trykke er sterkt ønsket i samband med artikkelstoff.

AmazonKalenderen 2020

Kalenderen for 2020 ble sendt ut sammen med AmazonPosten #3-2019. Som nevnt ovenfor ble dette distribuert først i begynnelsen av januar 2020.

Redaktøren har som vanlig lagt ned en gedigen innsats i arbeidet med kalenderen som inneholder bilder av medlemmenes biler. Dette er noe vi ønsker å fortsette med, men det betinger imidlertid at dere medlemmer sender redaktøren bilder med høy oppløselighet, bilder med ulike motiv, tilsvarende de bilder årets og tidligere års kalendere har. Oppfordringen til medlemmene er å ta fram kameraet og ta slike bilder umiddelbart etter at bilen er tatt fram fra vinterlagringen. For det første er bilen sannsynligvis allerede ren og fin, for det andre risikerer vi ikke at denne viktige «oppgaven» havner i glemmeboka.

Det er alltid en utfordring å få tak i bilder av Amazon i vinteromgivelser, og i tillegg til både biler og fotografer må vi

ha værgudene med på laget.
Det er derfor viktig at de som har mulighet tar denne type bilder når sjansen byr seg.

Kalenderen for 2020 er et fint eksempel på hvor fin en kalender er når det er måneder som samsvarer med bildemotivene.

Vi takker redaktør **Arnt Willy Aardal** for en fremragende jobb med AmazonPosten og AmazonKalenderen også i 2019.

Treffsesongen 2019

NVAK har vært representert på de fleste av de «store og kjente» treffene. Treff hvor NVAK har vært representert ved egen stand:

- Ekeberg vår og høst
- Volvo treffet på Torpomoen
- Volvo treffet i Heidal
- Volvo treffet i Hønefoss

Oslo Motor Show

NVAK var representert på OMS i 2019. Vi hadde plass til 2 biler – velvillig stilt til rådighet av Ronny Haare Nordli og Per Brynildsen. Vi fikk også plassert en Lillebror vi kunne benytte som kontor og lagerplass – og såldes klarte å ha en ryddig og velordnet stand alle tre dagene. Alle styrets medlemmer var på plass til ulike tider, noen var der fra start og til slutt. Knut Schei, Ronny Haare Nordli og Per Brynildsen var på standen og kompletterte styrets representanter på standen.

Landstreffet 2019

Landstreffet 2019 ble arrangert på Nordal Turistsenter i Lom. Pågangen vi fikk da vi åpnet for hyttebestilling var overveldende, og satte en merkepæl for NVAK i treffsammenheng. To ganger måtte vi øke antallet overnattingsplasser – og heldigvis er det plass til mange på Nordal. Pågangen sørget også for at vi har satt en ny norm for hvor mange sengeplasser vi vil ha behov for når vi planlegger fremtidige landstreff.

Gjestfrihet og velvillighet fra innehaveren, Jehans Bakke, sin side var formidabel – og «nei» er sannsynligvis er ikke eksisterende ord i hans vokabular.

Vi fikk disponere de områder vi kunne tenke oss og som dekket vårt behov for å sette opp våre serverings- og party-telt, i tillegg til både veterancamping og utstillingsplass. Vi hadde et kjøkken for oss selv hvor vi kunne tilberede det vi hadde behov for, og vi fikk disponere en garasje hvor vi kunne stue vekk og lagre utstyret vårt.

Med ikke så alt for lang reisevei, men med mye utstyr reiste tre av NVAK sine styremedlemmer av sted på onsdag med to fullpakkete Amazon'er og en varebil med stor tilhenger. Som i både 2017 og 2018 ble klubbens «Lillebror»-tilhenger ble forlatt hjemme. Med to fullpakkede Volvo Amazon, Egel Holmquist sin VW Amarok, som var fylt til randen og med en tilhenger som rommet 11 kubikkmeter på slep, fikk vi med det vi trengte av treffutstyr og klubbekvisita. Så snart vi var framme på onsdag startet vi med forberedelsene, og var godt i rute da vi startet med en tidlig frokost torsdag morgen – samtidig som det ble lagt planer for videre progresjon.

Som følge av det vindfulle treffet i Haugesund i 2018 var vi godt forspent med sikringsutstyr for teltene våre, og vi behøvde ikke bruke verken tid eller ressurser i den forbindelse. Vindkastene i Haugesund overgår det meste – i alle fall i lavlandet, men vi skulle få bruk for utstyret vårt også på Lom etter hvert.

Kjøreturen lørdag ble gjort med utgangspunkt fra Nordal Turistsenter, hvor alle bilene var linet fra forskjellige hold og slik at det ble fin flyt ut på veien – som vi hadde sperret slik at annen trafikk ikke kunne kile seg inn i kortesjen vår – som bestod av mer en 70 biler. Fra Nordal kjørte vi til Juvasshytta – ved foten av Galdhøpiggen. Der fikk vi også oppleve ei snøbygge – mot slutten av juni måned. Deltakernes respons på kjøreturen var formidabel. Det vitnet også alle innleggene på sosiale medier om.

Tradisjonen tro stod NVAK for frokost til alle sine gjester både lørdag og søndag. Det var felles grilling fredag og lørdag kveld, og lørdag kunne deltakerne også kose seg med vårt etter hvert meget kjente lotteri med en masse flotte gevinster. Cirka 200 glade og fornøyde mennesker var samlet i teltene våre – og det resulterte i en ny rekord i lotterislag, og vi ble nødt til å haste-producere nye lodd bøker underveis. Vi hadde nok også en ny rekord i antall lotterigevinster, og det er Egel Holmquist som igjen skal ha det aller meste av æren for suksessen – en kløpper til å skaffe lotterigevinster og et geni når det kommer til lodd salg og det å by på seg selv – takk Egel! Den største takken skal dog rettes til de som kjøper lodd – og som derved sørger for at vi kan opprettholde det nå tradisjonsrike tilbudet om ferdig servert frokost til alle landstreffdeltakere og gjester. Vi kan selvsagt klage på at temperaturen nok ikke nådde opp til håp og forventninger – men godt hjulpet av både pledd og klær var det ingen som frøs i hjel.

Søndagen rant, noen var tidlig ute til ferdig dekket frokostbuffé, mens andre valgte å sove litt lenger og spise litt senere. Mat var det til alle uansett.

Etter frokost var tiden inne for å sette alle kluter til for søndagens høydepunkt - utstillingen. Med utstillingsplassen sentralt i området vi bodde, så hadde vi begynt å parkere biler der allerede lørdag, og de aller fleste av deltakerne hadde benyttet sjansen til å ta en nærmere titt på forhånd. Alle de da tilstedeværende biler var klassifisert på lørdag, og visste derfor i hvilket av de tre avsatte områdene – for original-, modifisert- eller ombygd klasse de skulle parkere på. Kun nyankomne biler måtte klassifiseres, og de ble tatt hånd om suksessivt. Deltakerne i Concours de Charme hadde blitt tildelt plass på utstillingsområdet allerede ved ankomsten på fredag, og trengte derfor ikke å flytte på noe som helst.

Innehaverne av Nordal Tursitsenter ble overrakt NVAK sin «Takk for gjestfriheten» hilsen. I den forbindelse hadde vår sekretær fått tilgang til bilder av Frode Aalberg sin bil – fotografert foran en av bygningene som tilhører turistsenteret – og dette var grunnlaget for malerimotivet.

På Lom fikk treffdeltakerne vite at Landstreffet 2020 skal avholdes på Sanngrund på Skarnes. De som allerede nå skulle ønske å vite hvor vi skal i 2021 må stille sin nysgjerrighet til vi møtes på Sanngrund, hvor tidspunktet for tid og sted i 2021 offentliggjøres.

Da landstreffet på i Lom var avsluttet kunne alle planer som dreide seg om landstreff penses inn på treffet i 2020 – som er klubbens 30-års jubileumstreff.

Med hilsen

Styret i Norsk Volvo Amazon Klubb

Arve Larsen
Karoline Halvorsen
Kjell Hallberg
Egel Holmquist
Linda Sagen Lilleenget
Jan Arvid Wisløff
Erik Skifjeld Endre

Resultatregnskap Norsk Volvo Amazon Klubb		2019		2020
	Regnskap	Budsjett	Avvik	Budsjett
<u>INNETEKTER</u>				
KONTINGENT				
3010 Kontingent	381 029	450 000	-68 971	450 000
3020 Kontingent - salg på stand	400	0	400	0
3030 Kontingent forskuddsbet - revers fjorårets	55 550	0	55 550	0
SUM KONTINGENT	436 979	450 000	-13 021	450 000
<u>SALGSINNETEKTER</u>				
3110 Annonser - blad	-	12 000	-12 000	12 000
3210 Klubbrekvisita - fakturert (inkl. frakt)	13 382	20 000	-6 618	20 000
3220 Klubbrekvisita - Salg på stand	34 026	20 000	14 026	30 000
3410 Utleie - PA Anlegg	2 000	2 000	0	2 000
3600 Refusjon mva	27 475	24 000	3 475	26 000
SUM SALGSINNETEKTER	76 883	78 000	-1 117	90 000
<u>LANDSTREFF</u>				
6410 Landstreff - Innbetalinger deltagere	1 474	0	1 474	0
6420 Landstreff - Loddinntekter	51 759	25 000	26 759	35 000
SUM LANDSTREFFET	53 233	25 000	28 233	35 000
SUM SALGS- OG DRIFTSINNEKT	567 095	553 000	14 095	575 000
<u>UTGIFTER</u>				
VAREKOSTNAD				
4010 Kjøp av klubbrekvisita	-58 668	-50 000	-8 668	-15 000
4090 Beholdningsendring klubbrekvisita	40 054	20 000	20 054	5 000
4091 Beholdningsendring premier etc	0	0	0	0
4092 Endering ukurans lager	1 102	0	1 102	0
4100 Porto utsending rekvisita	-3 189	-4 000	811	-4 000
SUM VAREKOSTNAD	-20 701	-34 000	13 300	-14 000
<u>BLAD PRODUKSJON</u>				
4510 Trykking av AZPosten	-95 610	-85 000	-10 610	-85 000
4515 Ekstra trykk i AzP	-7 700	-30 000	22 300	-16 000
4520 Trykking av AzKalender	-15 900	-16 000	100	-17 000
4530 Redaktør	-127 500	-142 500	15 000	-135 000
4531 Redaktør - kalender	0	-14 000	14 000	-14 000
4535 Redaktør - ekstra trykk	-8 000	-26 000	18 000	-16 000
4540 Porto ordinær utsendelse	-44 900	-70 000	25 100	-70 000
4550 Porto ettersendinger	-8 920	-8 000	-920	-8 000
SUM BLAD PRODUKSJON	-308 529	-391 500	82 971	-361 000
<u>DRIFTSKOSTNADER</u>				
LANDSTREFF				
6430 Landstreff - Leiekostnader etc	-1 870	-8 000	6 130	-8 000
6440 Landstreff - Mat	-13 854	-20 000	6 146	-15 000
6450 Landstreff - Premier	-11 425	-8 000	-3 425	-15 000
6460 Landstreff - Andre kostnader	-41 224	-15 000	-26 224	-10 000
SUM LANDSTREFF	-68 373	-51 000	-17 373	-48 000

Resultatregnskap Norsk Volvo Amazon Klubb		2019			2020
	Regnskap	Budsjett	Avvik	Budsjett	
STAND OG TREFF KOSTNADER					
6510 Stand - Ekeberg	-700	-700	0	-700	
6520 Stand - Kongsberg	0	0	0	0	
6530 Stand - Ål	0	0	0	0	
6540 Stand - Oslo Motorshow	-6 397	-4 000	-2 397	-6 000	
6590 Stand - Andre kostnader	-4 500	-6 000	1 500	-5 000	
SUM STAND OG TREFFKOSTNADER	-11 597	-10 700	-897	-11 700	
STYREKOSTNADER					
6610 Styrekostnader - styremøter/årsmøte	-4 000	-6 000	2 000	-6 000	
6620 Styrekostnader - telefon	0	0	0	0	
6630 Styrekostnader - kontorrekvisita	-2 712	-6 000	3 288	-6 000	
6650 Styrekostnader - bilgodtgjørelse	-2 356	-6 000	3 644	-6 000	
6660 Styrekostnader - webleie	-1 875	-2 000	125	-5 000	
6665 Styrekostnader - lisens regnskapsprogram	-555	-6 000	5 445	0	
6670 Styrekostnader - LMK kontingent	-39 970	-40 000	30	-28 000	
6680 Styrekostnader - leie postboks	-2 370	-2 400	30	-2 600	
6690 Styrekostnader - annet	-14 276	-13 000	-1 276	-13 000	
SUM STYREKOSTNADER	-68 114	-81 400	13 286	-66 600	
ANDRE KOSTNADER					
6710 Lokalavdelinger - bidrag	-8 000	-20 000	12 000	-20 000	
6711 Lokalavdelinger - treffstøtte	0	-20 000	20 000	-20 000	
6720 Markedsføring - Vervekampanje	0	-1 000	1 000	-1 000	
6730 Markedsføring - Digital strategi	0	-5 000	5 000	-5 000	
6820 Annet - Vedlikehold Lillebror henger	0	-1 000	1 000	-1 000	
6830 Annet - Garantikostnad	0	0	0	0	
6840 Annet - Bank og kortgebyr	-4 814	-5 000	186	-5 000	
6850 Annet -Tap på fordringer	0	0	0	0	
6860 Avskrivninger	-12 672	-11 000	-1 672	-12 500	
SUM ANDRE KOSTNADER	-25 486	-63 000	37 514	-64 500	
SUM KOSTNADER	-502 800	-631 600	128 800	-565 800	
8050 Annen renteinntekt	6 573	3 000	3 573	5 000	
8150 Annen rentekostnad	0	0	0	0	
		0			
Årsresultat	70 868	-75 600	146 468	14 200	
Overført egenkapital	50 868				
Overført til/fra fond for jubileumstreff/markering	20 000				
Overført til/fra fond for medlemsgoder/ matrikkel	0				

Balanse til regnskapet for Norsk Volvo Amazon Klubb			
	Note	2 019	2 018
EIENDELER			
1200 Reklamebrosjyrer	5)	15 000	15 000
1201 Akk avskrivning - Reklamebrosjyrer	5)	-	-
1210 Lillebror tilhenger	5)	10 121	10 121
1211 Akk avskrivninger - Lillebror tilhenger	5)	-10 121	-10 121
1220 Partytelt	5)	106 827	76 351
1221 Akk avskrivninger - Partytelt	5)	-58 327	-45 655
1230 PA Anlegg	5)	39 850	39 850
1231 Akk avskrivninger - PA Anlegg	5)	-39 850	-39 850
Sum driftsmidler		63 500	45 696
1400 Varelager	1)	125 767	85 713
1420 Demovarer/premier	1)	7 480	7 480
1470 Ukurans varelager	1)	-4 020	-5 122
Sum varelager		129 227	88 071
1700 Andre fordringer	2)	8 950	7 820
1710 Forskuddsbetalt kalender		-	14 000
Sum fordringer		8 950	21 820
1900 Kontanter - kontantkasse		-	-
1920 Bankinnskudd - driftskonto		48 139	117 024
1921 Bankinnskudd - høyrentekonto		893 764	857 046
1924 Bankinnskudd - Utleggskonto		175	5 001
Sum bank		942 078	979 071
SUM EIENDELER		1 143 754	1 134 658
EGENKAPITAL OG GJELD			
2050 Annen egenkapital	3)	-820 178	-769 310
Fond for jubileumstreff/markering		-80 000	-60 000
Fond for medlemsgoder/ matrikkel		-120 000	-120 000
		-1 020 178	-949 310
2400 Leverandørgjeld			
2900 Forskuddsbetalt kontingent		-5 667	-55 950
2910 Annen kortsiktig gjeld	4)	-117 909	-129 398
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		-1 143 754	-1 134 658

Bærum, 3/4-2020

K. Hallberg
Kasserer

Lia. Klau
Revisor

Noter til regnskapet for Norsk Volvo Amazon Klubb

PRINSIPPER

Kontingent tas til inntekt for året det er innbetalt for. Varesalg inntektsføres ved levering. Kostnader henføres periode for tilhørende inntekter.

Note 1)

Varelageret består av beholdning av capser, tøymerker, skjorter, verktøy, viskere, modellbiler og samlepermer pr 31.12. Varelageret er verdsatt etter anskaffelskost med fradrag for ukurans. Ukuransavsetning pr 31.12 utgjør kr 4 020.

Note 2)

Utestående fordringer på annonser og rekvisita mv.	8 950
--	-------

Note 3)

Egenkapital 01.01.	949 310
Årets resultat	70 868
Egenkapital 31.12. inkludert fond	1 020 178

Note 4)

Annen kortsiktig gjeld er kostnader for 2019 som ikke var betalt pr 31.12, herunder avsetning for bidrag lokalavdelinger, trykk AzP mv.

Sum kortsiktig gjeld	-117 909
-----------------------------	-----------------

Note 5)

	Reklame-brosjyrer	Lillebror tilhenger	Partytelt	PA Anlegg	Sum
Kostpris	15 000	10 121	76 352	39 850	141 323
Tilganger	-	-	30 475	-	30 475
Årets avskrivninger	-	-	12 672	-	12 672
Akk avskrivninger	-	10 121	58 327	39 850	108 298
Bokført verdi	15 000	-	48 500	-	63 500
Avskrivningsperiode	Avskrives ikke	5 år	5 år	5 år	

Til årsmøtet i Norsk Volvo Amazon Klubb

**REVISJONSBERETNING 2019
FOR
NORSK VOLVO AMAZON KLUBB**

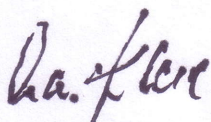
Jeg har revidert årsregnskapet for Norsk Volvo Amazon Klubb, NVAK, for regnskapsåret 2019. Årsregnskapet som viser et overskudd på kr. 70.868,- består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Årsregnskapet er avgitt av NVAK's styre.

Jeg har utført revisjonen ut fra mine forutsetninger som valgt revisor for NVAK. Revisjonen omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet samt vurdering av innhold i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det er aktuelt, omfatter revisjonen også en gjennomgåelse av NVAK's formuesforvaltning og internkontroll. Jeg mener at revisjonen gir et forsvarlig grunnlag for min uttalelse.

Jeg mener at

- Årsregnskapet gir uttrykk for NVAK's økonomiske stilling 31. desember 2019 og for resultatet av klubbens virksomhet i regnskapsåret.
- Styret har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapet.

Bærum, den 3/4-2020



Aasmund Kleve
Revisor NVAK

Forslag 8:1

Sak til årsmøtet i Norsk Volvo Amazon Klubb

Synes det kan være fint å begynne med ei ungdomsgruppe i NVAK.

Det kan være fornuftig å tilknytte seg ungdom som har stor interesse for disse gamle bilene og gruppa kan også fungere som en rekruteringsgruppe til framtidige styreverv.

Er usikker på om det bør være noe aldersgrense oppover og nedover, og om det skal være noe begrensing på antall medlemmer i gruppa, men dem må være medlemmer av NVAK.

Gruppa, eller deler av gruppa bør jo kunne være med på styremøtene og ha talerett på full høyde med ordinære styremedlemmer, men ikke stemmerett.

Mvh Egel Holmquist

08.04.2020

Med.nr. 3533